Дополнительное соглашение № _____
к договору транспортной экспедиции № _____ от _____ г.

г. Санкт Петербург «____» _____ 20____ г.

_____ в лице _____, действующего на основании _____ именуемое в дальнейшем «Клиент» с одной стороны, и Общество с ограниченной ответственностью "Логистика Нева Север Консалтинг", именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице Генерального директора Тихомирова Евгения Юрьевича, действующего на основании Устава с другой стороны, при совместном упоминании «Стороны» , заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предметом настоящего Соглашения является организация перевозок вагонов с грузами Клиента.
2. Клиент оплачивает услуги, оказанные Экспедитором по настоящему Соглашению, согласовывается сторонами в заявке Экспедитора.

2.1. Стоимость услуг Экспедитора по организации перевозки грузов Клиента или порожних вагонов определяется в соответствии с видом грузов, типом используемого подвижного состава и особенностей перевозок, согласовывается сторонами в заявке Экспедитора приложение №1.

В перечень и указанную стоимость услуг Экспедитора по организации перевозок вагонов с грузами Клиента входит:

- разработка и согласование с ОАО «РЖД» и его структурными подразделениями схем, эскизов или местных технических условий погрузки и крепления груза в подвижном составе для всех используемых для перевозок типов подвижного состава;
- необходимые мероприятия по выбору станции отравления и согласованию планов на перевозку груза или подвижного состава;
- погрузка и крепление груза в подвижном составе в соответствии с разработанными схемами и эскизами;
- подготовка вагонов для перевозки грузов Клиента;
- организация отправления поездного формирования и/или вагонов с грузами Клиента (порожних вагонов) на станцию назначения включая оплату провозных платежей, дополнительных плат и сборов на станции отправления.
- Простой порожних вагонов после прибытия и в ожидании отправления по заявке Клиента не более 5 суток, далее оплачивается каждые сутки 2500 рублей.

3. Экспедитор несёт ответственность за правильность разработки схем погрузки и крепления, размещение и крепление грузов в подвижном составе, надлежащую подготовку вагонов, занятых в перевозках, надлежащее оформление необходимых транспортных и сопроводительных документов, своевременную подачу порожних вагонов под погрузку и передачу загруженных вагонов перевозчику.

4. При осуществлении отправок Клиент по требованию Экспедитора:

- обеспечивает доступ представителей Экспедитора к грузу до начала работа по организации перевозок с целью проведения необходимых работ по замерам, осмотру и оценке состояния груза;
- предоставляет всю необходимую информацию о свойствах перевозимого груза, его весовых, габаритных и технических характеристиках, а также информацию потребную для заполнения железнодорожных перевозочных документов;
- при необходимости обеспечивает присутствие своего представителя в процессе погрузки для подтверждения правильности размещения и крепления груза в подвижном составе, подписания необходимых приемопередаточных документов и т.п.
- до предъявления грузов к перевозке, при необходимости, дополнительно упаковывает хрупкие и легко повреждаемые грузы.

5. Клиентом составляется опись-письмо предъявляемого к перевозке грузов с указанием их наименования, количества грузовых мест, массово-габаритных характеристик.

6. Передача груза Экспедитору осуществляется по ТТН, (ТН) с приложением описи-письма погруженного в вагон груза. Форма Акта согласовывается сторонами дополнительно. Приём груза

от Клиента производится Экспедитором без пересчета по количеству мест и проверки качества упаковки в присутствии представителя Клиента по согласованию сторон.

7. Сопровождение и охрана перевозимого груза осуществляется в пути следования и на станции отправления (после окончания работ по погрузке и креплению) силами ВОХР РЖД в соответствии с правилами перевозок грузов.

8. Все, не оговоренное настоящим Соглашением, регулируется договором транспортной экспедиции **№ _____ г.** Настоящее Соглашение составлено в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон и является неотъемлемой частью Договора **№_____**

Подписи Сторон*:*

Экспедитор: Общество с ограниченной ответственностью "Логистика Нева Север Консалтинг",
Генеральный директор

_____/Тихомиров Е.Ю./
МП

Клиент: _____
_____ /_____ /
МП

ООО "Логистика Нева Север Консалтинг"
ИНН/КПП 7839082455/781101001
192029 г.Санкт Петербург, проспект Обуховской обороны, литер А, помещение 9-н, офис 505.
БИК 044030786 ФИЛИАЛ "САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ" АО "АЛЬФА-БАНК" 40702810732490000525 тел.+7 (812) 6029388.

ЗАЯВКА №_____ от ___.___.2018 г.
Приложение №1 к Дополнительному соглашению № 1/ 15.03

Период действия заявки	
Количество вагонов	
Род подвижного состава	
Требования к подвижному составу	
Страна отправления	
Станция (код станции) и дорога отправления	
Грузоотправитель (наименование предприятия), код ОКПО, код ТГНЛ	
Адрес грузоотправителя, контактные данные грузоотправителя	
Страна назначения	
Станция (код станции) и дорога назначения	
Грузополучатель (наименование предприятия), код ОКПО, код ТГНЛ	
Адрес грузополучателя, контактные данные грузополучателя	
Наименование груза	
Код груза по ЕТСНГ/ГНГ	371051
Плательщик железнодорожного тарифа за груженый вагон	Общество с ограниченной ответственностью «Логистика Нева Север Консалтинг» ОКПО 14022637
Номер плановой заявки ГУ-12	
Согласованная ставка, руб./вагон, НДС …%	
График отгрузки	
Примечание (или прочие условия перевозок)	

Экспедитор: Общество с ограниченной ответственностью "Логистика Нева Север Консалтинг",
Генеральный директор

_____/Тихомиров Е.Ю./
МП

Клиент: _____
_____ /_____ /
МП